

[19th March 1958]

துறைமுகங்களை நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியும், எவைகளை எடுத்துக் கொண்டால் நன்மை பயக்கும் என்று பார்த்து சொல்லுகிறார்களோ அவைகளைத்தான் நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியும். எந்தெந்த துறைமுகங்களை நல்ல முறையிலே நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அவைகளை யெல்லாம் பார்த்து அந்த துறைமுகங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRI P. R. SRINIVASA PADAYACHI : கடலூர் துறைமுகம் கரி அதிகமாக இறக்குமதி செய்யப்படும் துறைமுகம். அதில் நாள் ஒன்றுக்கு 1,200 டன் கரி இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. அந்தத் துறைமுகத்திலே கட்டப்பட்டிருக்கிற பிளாட்பாரம் சரியாக இல்லை என்று பாரி கம்பெனியிலிருந்தும், லிந்தியா கம்பெனியிலிருந்தும் ஏதாவது புகார்கள் அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறார்களா? அப்படி அனுப்பியிருந்தால், அந்தப் பாரி கம்பெனியையும், லிந்தியா கம்பெனியையும் இந்தக் கமிட்டியில் சேர்த்துக் கொண்டு பிளாட்பாரம் அமைக்கும் முயற்சியில் அரசாங்கம் ஈடுபடுவார்களா என்பதை கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : அபிவிருத்தி செய்யவேண்டிய துறைமுகங்களில் கடலூர் துறைமுகம் முக்கியமானது. இந்தத் துறைமுகத்திலே பாரி கம்பெனியுடன் கலந்துகொண்டு சீக்கிரத்தில் ரிவெட் மெண்டு கட்டுவதற்கு எல்லா ஏற்பாடுகளும் நடைபெறுகின்றன.

SRI M. JAGANNATHAN : மலையா நாட்டிலிருந்து தாயகம் திரும்பும் தமிழர்கள் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் இறங்குவதைப் பார்ப்பதற்கு மிகவும் பரிதாபகரமாக இருக்கிறது. அவர்கள் ஆபத்தான நிலைமையில் இறங்குகிறார்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார்களா? அந்த ஆபத்தான நிலைமையை போக்கி அங்கே இறங்குகின்ற பிரயாணிகளுக்கு வசதியான சூழ்நிலையை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு இந்தத் துறைமுகத்தை நல்ல முறையில் அபிவிருத்தி செய்ய சர்க்காரிடம் ஏதேனும் திட்டம் உண்டா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் நம்முடைய துறைமுகங்களில் முக்கியமான துறைமுகம். மலையாவிலிருந்து வந்து இறங்குகின்ற பிரயாணிகளுக்கு தங்குவதற்கு 'ஷெட்கள்' கட்டுவதற்கும், அவர்களுக்கு சாப்பிடுவதற்கு வசதிகள் செய்வதற்கும் அரசாங்கம் திட்டமிட்டிருக்கிறது என்பதை அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

SRI M. D. THIAGARAJA PILLAI : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தபடி நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் புன ஜூரம் வந்த காரணத்தினாலே பாஸஞ்சர்கள் பல மாதங்களாக இறங்குவதற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை. இப்பொழுது இறங்குவதற்கு அனுமதிக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நான் இப்பொழுது ஒன்றும் சொல்ல முடியாது. அந்தத் துறைமுகத்தை நன்றாக செப்பணிட்டு சீர்திருத்தியிப்பாடு, அதைத் திறப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம்.

SRI A. VEDARATHNAM : மூடியிருக்கிற துறைமுகங்களில் வேலை நடைபெறச் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஒரு 'கோஸ்டல் டிராபிக்', கடலோர போக்குவரத்து சர்வீஸை ஆரம்பிப்பதற்கு யோசனை உண்டா? இருந்தால் எப்பொழுது அதை ஆரம்பிப்பார்கள்?

MR. SPEAKER : இதற்கு தனிக்கேள்வி போடவேண்டும்.

Prohibition offences

* 366 Q.—**SRI A. VEDARATHNAM :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Government have received any complaints from the public that the penal provisions in the Madras Prohibition Act are light and that most of the offenders are let off on the ground that they have committed offences for the first time;

19th March 1958]

(b) if so, the action taken thereon;

(c) whether there is any proposal to amend the Act providing for maximum penalty for offences under the Act;

(d) whether any District Prohibition Advisory Council has made any recommendations in this regard and, if so, what they are;

(e) whether the Government have fixed in the permit itself the quantity of sweet juice to be tapped from each palmyrah tree for the preparation of palm jaggery and if so, what it is; and

(f) whether any owners of palmyrah trees have been punished for allowing sweet juice to be tapped without a permit?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The answer is in the affirmative.

(b) Provisions for imposition of both imprisonment and fine, minimum punishment and enhanced sentences for second and subsequent offences have been duly incorporated into the Madras Prohibition (Amendment) Bill, 1958.

(c) The Madras Prohibition (Amendment) Bill, 1958, introduced in the Assembly on 13th February 1958 provides for the necessary amendments.

(d) (i) The District Prohibition Advisory Council, Tiruchirappalli, at its meeting held on 30th July 1956, recommended that enhanced sentences should be imposed for second and third offences committed by one and the same person and that for the second offence, the minimum punishment should be three months rigorous imprisonment;

(ii) The District Prohibition Advisory Council, Ramanathapuram, at its meeting held on 15th April 1957, desired that sentences of imprisonment, sufficiently heavy, should be awarded in prohibition cases;

(iii) The District Prohibition Advisory Council, Tanjore, at its meeting held on 15th October 1957, felt that in more than 80 per cent of the cases convicted for illicit distillation and kindred offences, the fine amount had been paid and in order to make the sentence more deterrent the Act should be so amended as to make it mandatory on the part of the courts to impose sentences of imprisonment in each such case; and

(iv) at its meeting held on 12th June 1957, the District Prohibition Advisory Council, Salem, recommended that the punishments under the Act were light and not deterrent.

(e) The answer is in the negative.

(f) There were only a few cases reported in Tanjore and North Arcot districts.

MR. SPEAKER : Recently we have had a sufficiently long discussion on this matter when the Madras Prohibition (Amendment) Bill, 1958, was before the House. Does the House want to discuss it still further?

[19th March 1958]

ஒரு நாள் முழுவதும் மதுவிலக்கு சட்ட திருத்த மசோதாவின்மீது விவாதம் நடந்து இருக்கிறது. ஆகையால் இந்தக் கேள்வியின்மீது அநேக உபகேள்விகள் கேட்கவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். ஸ்ரீ எ. வேதரத்னம் இந்தக் கேள்வியை கேட்டிருப்பதால் அவர் மட்டும் ஒரு உபகேள்வி கேட்பதற்கு அனுமதிக்கிறேன்.

SRI A. VEDARATHNAM : பதநீர் விற்பதற்கு இந்த ராஜ்யத்தில் எந்தெந்த இடங்களில் அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? 'ஸாகரின் வாடரில்' பனை மட்டையை போட்டு பதநீர் வாசனையை உண்டாக்கி பதநீர் என்று விற்கிறார்கள். பதநீரெல்லாம் கள்ளாக மாற்றி விற்கப்பட்டு வருகிறது. இதை தடுக்க அரசாங்கம் என்ன முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எந்தெந்த இடத்தில் பதநீர் விற்பதற்கு அனுமதி தரப்பட்டிருக்கிறது என்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால் பதநீர் விற்கப்படும் இடங்களிலெல்லாம் அம்மாதிரி தவறுகள் நடக்கின்றன என்று சொல்ல முடியாது. எங்கே தவறுதல் நடக்கிறதோ அதை தடுப்பதற்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது.

SRI K. VINAYAKAM : On a point of order, Sir. The Hon. Speaker was kind enough to inform us that having discussed the Bill recently there was no necessity for putting supplementary questions. I fully agree with him but at the same time I would like to bring to his notice that there are other aspects involved in this matter which have not been considered or discussed on the floor of this House. It is only with regard to those aspects that I want to put a supplementary question. If the Hon. Speaker allows, I will put a supplementary question which he will appreciate . . .

MR. SPEAKER : The hon. Member may put a separate question.

Motor Transport workers

* 367 Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government are considering any proposal to bring in legislation for regulating the wages and working conditions of the workers in motor transport; and

(b) if so, when the Bill will be ready?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) No, Sir. I may mention here that a proposal in this regard is under the consideration of the Government of India.

* 368 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to constitute a tripartite committee to enquire into the condition of motor workers to decide minimum wages, dearness allowance and other amenities?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir.

SRI M. KALYANASUNDARAM : மத்திய சர்க்கார், அவர்களுடைய யோசனைகளை ராஜ்ய சர்க்காருக்கு அனுப்பி ராஜ்ய சர்க்காரின் அபிப்பிராயங்களைக் கேட்டிருக்கிறார்களா? அப்படியானால், இந்த சர்க்கார் அவர்களுக்கு அனுப்பிய அபிப்பிராயங்கள் என்ன என்று கனம் அமைச்சர் தெரிவிப்பாரா?